



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПРИМОРСКО-АХТАРСКИЙ РАЙОН

от 24.06.2016

№ 578

г. Приморско-Ахтарск

О регулируемых тарифах на пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Приморско-Ахтарский район

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и Законом Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» (в редакции от 11 марта 2016 года) администрация муниципального образования Приморско-Ахтарский район **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить Положение об установлении тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Приморско-Ахтарский район согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Утвердить Порядок формирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Приморско-Ахтарский район согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Отделу по взаимодействию с религиозными, социально ориентированными некоммерческими организациями и СМИ администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район (Сляднев) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Отделу информатизации управления делами администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район (Сергеев) разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Приморско-Ахтарский район - начальника управления по АПК и транспорту Д.В.Назаренко.

6. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава муниципального образования
Приморско-Ахтарский район

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping horizontal strokes and a small vertical mark at the end.

В.В.Спичка

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации
муниципального образования
Приморско-Ахтарский район
от 27.06.16 № 578

ПОЛОЖЕНИЕ

об установлении тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Приморско-Ахтарский район

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение регулирует правоотношения между тарифной комиссией муниципального образования Приморско-Ахтарский район (далее – регулирующий орган) и управлением по АПК и транспорту администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район (далее – уполномоченный орган), определяет последовательность действий при осуществлении полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа.

1.2. Основные термины, используемые в настоящем Положении:

«автобус» - транспортное средство категории "М2" или "М3";

«маршрут» - путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;

«маршрут регулярных перевозок (маршрут регулярного сообщения)» - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке;

«маршрутный график» - рейсы, выполняемые по расписанию одним транспортным средством;

«муниципальный междугородный маршрут регулярного сообщения» - маршрут регулярного сообщения, пролегающий в границах территории муниципального района либо городского округа и выходящий за пределы границы населенного пункта на расстояние более 50 километров;

«муниципальный пригородный маршрут регулярного сообщения» - маршрут регулярного сообщения, пролегающий в границах территории муниципального района либо городского округа и выходящий за пределы границы населенного пункта на расстояние до 50 километров включительно;

«паспорт маршрута регулярных перевозок» - документ, включающий в себя сведения о маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту;

«перевозчик» - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира обязанность перевезти пассажира, доставить и выдать багаж;

«расписание» - график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта;

«субъекты транспортной инфраструктуры» - лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

«тариф» - установленная величина оплаты перевозки пассажиров и багажа;

«регулирующий орган» - тарифная комиссия муниципального образования Приморско-Ахтарский район;

«уполномоченный орган» - уполномоченный орган в области организации транспортного обслуживания населения - управление по АПК и транспорту администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район.

1.3. Настоящее Положение разработано в соответствии с:

Федеральным законом от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Налоговым кодексом Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом Краснодарского края от 7.07.1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Краснодарском крае», распоряжением главы администрации Краснодарского края от 31.12.2004 г. № 1564-р «О совершенствовании тарифной политики пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Краснодарском крае», распоряжением Министерства транспорта РФ от 25.12.2013 г. № НА 143-р «О внесении изменений в Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденные распоряжением Минтранса России от 18.04.2013 г. № НА-37-р».

1.4. Для установления тарифов уполномоченный орган предоставляет расчет тарифа в соответствии с законодательством Российской Федерации и анализ экономической обоснованности расчета в виде пояснительной записки регулирующему органу.

1.5. Изменение (пересмотр) тарифов осуществляется не чаще одного раза в год согласно, мотивированного, обращения уполномоченного органа.

1.6. Уполномоченный орган регулирует рентабельность перевозок, обеспечивающую экономически и финансово устойчивую деятельность перевозчиков автомобильного транспорта.

1.7. Уполномоченный орган производит расчет экономически обоснованной стоимости 1 км пробега пассажирского транспортного средства, являющегося базовой величиной, на основе которой рассчитывается экономически обоснованная стоимость перевозки одного пассажира.

1.8. Уполномоченный орган имеет право предоставлять регулирующему органу дополнительные документы, не предусмотренные настоящим Положением, которые, по их мнению, имеют значение для установления тарифов.

1.9. При установлении единого тарифа для определенного круга перевозчиков документы предоставляются в целях тарифного регулирования субъектами регулирования, имеющими отношение к данному кругу перевозчиков на основании сведений уполномоченного органа.

1.10. Уполномоченный орган вправе произвести запрос документов для расчета тарифа на пригородные муниципальные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом у хозяйствующих субъектов согласно перечню:

реестр представленных документов с указанием количества листов и наименования документов;

сводное расписание движения автобусов в муниципальном образовании;

копии листов паспортов маршрутов, содержащих информацию о протяженности и тарификации маршрутов (листы 1, 2, 3, 5, 6, 7, 13 типовой формы паспорта маршрута);

выручка перевозчиков и количество талонов на льготный проезд за каждый день обследования, (в разрезе перевозчиков и маршрутов);

копии годовых деклараций (расчетов), предоставляемые в налоговые органы и социальные фонды;

справка о среднесписочной численности работников, сложившейся средней заработной плате в разрезе по категориям работающих;

копии документов, отражающие систему оплаты труда по видам деятельности и категориям работников;

копия штатного расписания организации на текущий год;

инвестиционная программа приобретения и модернизации подвижного состава перевозчика с обоснованием необходимости осуществления капитальных затрат и сроков окупаемости;

копии договоров аренды и на приобретение подвижного состава, документы, подтверждающие оплату по представленным договорам;

справка о наличии транспортных средств у перевозчика с указанием: марки и модели транспортного средства; категории транспортного средства; закрепление транспортных средств за маршрутами, видами сообщений; номинальной вместимости; оснований эксплуатации (собственный или арендованный, с указанием арендодателя); года выпуска транспортного средства; балансовой и остаточной стоимости транспортных средств; марки используемого топлива.

Заместитель главы
муниципального образования
Приморско-Ахтарский район – начальник
управления по АПК и транспорту



Д.В.Назаренко

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации
муниципального образования
Приморско-Ахтарский район
от 24.06.2016 № 578

ПОРЯДОК

**формирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного
сообщения в границах двух и более поселений, находящихся в границах
муниципального образования Приморско-Ахтарский район**

1. Общие положения

1.1. Настоящий порядок (далее – Порядок) разработан в соответствии с распоряжением Министерства транспорта РФ от 25 декабря 2013 года № НА-143-р «О внесении изменений в Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденные распоряжением Минтранса России от 18 апреля 2013г. № НА-37-р».

1.2. Порядок распространяется на юридические лица и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки на муниципальных пригородных маршрутах регулярного сообщения.

1.3. Порядок разработан в целях установления единства методологических требований при расчете тарифов на перевозку пассажиров.

1.4. Пригородные перевозки формируются на основе договора между исполнительным органом - администрацией муниципального образования Приморско-Ахтарский район и перевозчиками, с учетом потребностей населения муниципального образования в оказании услуг по перевозке пассажиров.

1.5. Не признается для целей тарифного регулирования установление режимов или видов перевозок, нарушающих право льготного проезда пассажиров, установленное действующим законодательством.

1.6. При отсутствии заинтересованности части перевозчиков в пересмотре тарифа в администрацию муниципального образования Приморско-Ахтарский район предоставляется письменное заявление каждого из перевозчиков о намерении осуществлять деятельность в межрегулируемом периоде по ранее установленному тарифу. Перевозчики, не представившие документы в установленном порядке, или по требованию администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район, не вправе осуществлять деятельность по тарифу, установленному для других перевозчиков.

1.7. Договор на транспортное обслуживание населения, заключенный администрацией муниципального образования Приморско-Ахтарский район с перевозчиком, является основой для расчета регулирующим органом тарифов на пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования.

1.8. Обязательным приложением к договору перевозки является паспорт маршрута, оформленный в установленном порядке с приложением действующих графиков (расписаний) движения.

1.9. Муниципальные стандарты наполнения транспортных средств должны основываться на фактических данных обследований пассажиропотока, проводимых в установленном законодательстве порядке, исключая как превышение предельной наполняемости транспортных средств, так и их нерациональное использование.

1.10. Инвестиционная программа перевозчика согласовывается с органом регулирования на очередной период регулирования, в том числе по периоду окупаемости.

1.11. Регулирование тарифов на перевозку пассажиров осуществляется следующими методами:

проведением анализа фактических расходов перевозчиков, подтвержденных платежными документами;

прогнозированием изменения уровня фактических расходов перевозчиков, принятых в расчет тарифа;

расчета тарифа или отдельных его статей по нормативам при превышении перевозчиком нормативов (лимитов), установленных действующим законодательством;

предельного нормирования уровня прибыли (доходов) перевозчиков, накладных (общехозяйственных) расходов и инвестиционной нагрузки на тариф;

определения объемов перевозок по отчетным данным об обследованиях пассажиропотока и проведения повторных обследований пассажиропотоков на маршрутной сети;

индексации установленных тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом.

1.12. Для облегчения расчетов населения регулирующий орган вправе произвести округление отпускных цен до целых или половинных значений рубля на транспортные услуги с превышением или снижением установленного уровня рентабельности.

2. Формирование себестоимости перевозок (в расчете на 1 км пробега и 1 пассажира) транспортными средствами автомобильного транспорта, включающей величину экономически обоснованных расходов, для осуществления деятельности перевозчиков автомобильного транспорта по статьям расхода.

2.1. Расчет себестоимости может проводиться для пассажирских транспортных средств (далее – ТС), осуществляющих пригородные регулярные маршрутные перевозки на отдельно выбранном пригородном маршруте,

совокупности маршрутов, обслуживаемых одним перевозчиком, произвольно выбранной совокупности маршрутов, а также в целом для маршрутной сети муниципального образования Приморско-Ахтарский район.

2.2. Затраты перевозчиков включают в себя расходы по обычным видам деятельности, в том числе непосредственно связанные с перевозками – прямые, а также косвенные расходы.

2.3. В составе прямых расходов при перевозках автобусами учитывают:

- расходы на оплату труда водителей автобусов и кондукторов;
- отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей автобусов и кондукторов;
- расходы на топливо для автобусов;
- расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов;
- расходы на износ и ремонт шин автобусов;
- расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов;
- амортизацию автобусов;
- прочие расходы по обычным видам деятельности.

2.4. В составе косвенных расходов при перевозках автобусами учитывают:

- накладные расходы;
- управленческие расходы;
- коммерческие расходы.

2.5. При определении уровня необходимых расходов, включаемых в тариф, орган регулирования руководствуется балансом интересов перевозчика и пассажиров обслуживаемых маршрутов (соответствие тарифов местным социально-экономическим условиям, уровню развития инфраструктуры) и принципом необходимой достаточности расходов, включаемых в тариф. Принцип необходимой достаточности расходов, включаемых в тариф, предполагает взвешенный балансовый подход регулирующего органа при определении соотношений затратности перевозок, качества транспортной услуги и ее стоимости.

2.6. Перевозчик обязан планировать собственные расходы и капитальные инвестиционные вложения в маршрутную сеть с учетом их экономической целесообразности, объемов и сроков их осуществления и регулируемого характера деятельности.

2.7. Группировка расходов формируется регулирующим органом по принципу выделения наиболее устойчивых и значительных по размеру затрат перевозчиков.

2.8. При расчете тарифов на прогнозный период стоимость материальных затрат определяется с учетом текущих цен и прогнозных отраслевых индексов инфляции, разработанных Минэкономразвития и торговли Российской Федерации.

2.9. Для прогноза роста стоимости затрат нематериального характера используется индекс потребительских цен.

2.10. Величину себестоимости в расчете на 1 км пробега на маршруте при перевозках автобусами каждой (i-той) марки и модели определяют по формуле:

$$S_{a i \text{ км}} = P_{OT i \text{ км}} + CP_{OT i \text{ км}} + P_{T i \text{ км}} + P_{CM i \text{ км}} + P_{Ш i \text{ км}} + P_{TO i \text{ км}} + AM_{i \text{ км}} + ПКР_{i \text{ км}}, \text{ руб./1 км пробега,}$$

где:

$P_{OT i \text{ км}}$ - расходы на оплату труда водителей и кондукторов;

$CP_{OT i \text{ км}}$ - отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей и кондукторов;

$P_{T i \text{ км}}$ - расходы на топливо для автобусов;

$P_{CM i \text{ км}}$ - расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов;

$P_{CM i \text{ км}}$ - расходы на износ и ремонт шин автобусов;

$P_{TO i \text{ км}}$ - расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов;

$AM_{i \text{ км}}$ - амортизация автобусов;

$ПКР_{i \text{ км}}$ - величина прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами.

2.10.1. Расходы по фонду оплаты труда определяются в соответствии с минимальным базовым уровнем оплаты труда в Краснодарском крае, а также с уровнем фактически выплачиваемой заработной платы перевозчиками муниципального образования. При расчете статьи «Заработная плата» регулирующий орган руководствуется трудовыми договорами (соглашениями) между работодателем и работниками.

2.10.2. Отчисления на социальные нужды принимаются в размере ставок, установленных действующим законодательством для соответствующей системы налогообложения и рассчитывается по формуле:

$$CP_{OT i \text{ км}} = P_{OT i \text{ км}} * (C_{TCB} / 100), \text{ руб. / км пробега,}$$

где:

C_{TCB} – суммарная величина тарифов отчислений на социальные нужды от величины расходов на оплату труда, определяемых в соответствии с действующим законодательством.

2.10.3. При расчете тарифа по статье «Горюче-смазочные материалы» регулирующий орган руководствуется Методическими рекомендациями «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», утвержденные распоряжением Минтранса России от 14.03.2008 N АМ – 23-р.

Предельный расход топлива определяется на основании указанных норм расхода применяемого вида топлива с учетом поправочных коэффициентов, учитывающих дорожно-транспортные, климатические и другие эксплуатационные факторы пробега автомобилей, цен приобретения автомобильного топлива в базовом периоде и прогнозных индексов инфляции на плановый регулируемый период, установленный Минэкономразвития РФ по отрасли производство нефтепродуктов для внутреннего рынка.

Расходы на топливо для автобусов каждой (i-той) модели рассчитывают по формуле:

$$P_{Ti км} = (N_{Ti л} * L_{i л} + N_{Ti з} * L_{i з}) / (L_{i л} + L_{i з}) * Cт. \text{ руб. / км пробега,}$$

где:

$N_{Ti л}$ - норма расхода топлива автобусом в летний период, л/км пробега;

$N_{Ti з}$ - норма расхода топлива автобусом в зимний период, л/км пробега;

$L_{i л}$ - пробег автобуса в период работы без зимней надбавки, км;

$L_{i з}$ - пробег автобуса в период работы с зимней надбавкой, км;

$Cт$ - прогнозируемая цена топлива в течение планового периода, руб./л.

Норма расхода топлива автобусом в летний период и зимний периоды $N_{Ti л}$ и $N_{Ti з}$ рассчитываются, соответственно, по формулам:

$$N_{Ti л} = N_{si} (1 + 0.01 * D) / 100, \text{ л/км пробега}$$

$$N_{Ti з} = N_{si} (1 + 0.01 * D) / 100 + N_{oti} / Vэ, \text{ л/км пробега,}$$

где:

N_{si} - транспортная норма расхода топлив на пробег автобуса, л/100 км;

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %;

$Vэ$ - планируемая средняя эксплуатационная скорость движения, км/ч;

N_{oti} - норма расхода топлив при использовании штатных независимых отопителей на работу отопителя (отопителей), л\ч.

Величины N_{si} , D и N_{oti} принимаются в соответствии с методическими рекомендациями Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденными распоряжением Минтранса России от 14 марта 2008 г. N АМ-23-р.

Величина $Cт$ рассчитывается на основании данных о стоимости топлив за предыдущий период, данных о величине индекса цен на приобретенные промышленными организациями отдельные виды топливно-энергетических ресурсов, публикуемых Росстатом, а также данных о величинах дефляторов и индексов цен производителей нефтепродуктов, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития РФ на очередной период.

Величину удельных расходов на смазочные и другие эксплуатационные материалы для автобусов рассчитывают по формуле:

$$P_{CM i км} = 0,075 * P_{Ti км}, \text{ руб. / км пробега.}$$

2.10.4. При расчете тарифа по статье «Автошины» регулирующий орган руководствуется Приложением №3 к Методическим рекомендациям (п. 29) распоряжения Министерства транспорта РФ от 25 декабря 2013 года № НА-143-р «О внесении изменений в Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденные распоряжением Минтранса России от 18 апреля 2013г. № НА-37-р».

Цена на автошины определяется в соответствии с мониторингом органа регулирования или по данным первичных документов на приобретение автошин, предоставленных перевозчиком.

Расходы на износ и ремонт шин автобусов рассчитывают по формуле:

$$P_{\text{ши}} = \frac{n_{\text{ши}} \times C_{\text{ши}}}{1000 \times H \times K_{1\text{ши}} \times K_{2\text{ши}}} \times i_{\text{ц ш}}, \text{ руб/км пробега}$$

где:

$n_{\text{ши}}$ - число шин, установленных на автобус, ед.;

$C_{\text{ши}}$ - средняя стоимость одной шины, установленной на транспортном средстве, руб.;

H - среднестатистический пробег шины, тыс. км;

$K_{1\text{ши}}$ - поправочный коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации транспортного средства;

$K_{2\text{ши}}$ - поправочный коэффициент, учитывающий условия работы автотранспортного средства;

$i_{\text{ц ш}}$ - прогнозная величина индекса цен производителей машин и оборудования на планируемый период.

Значения среднестатистического пробега шины H и поправочных коэффициентов $K_{1\text{ши}}$ и $K_{2\text{ши}}$ принимаются в соответствии с таблицами 3.1, 3.2 и 3.3 приложения N3 к Методическим рекомендациям, утвержденным распоряжением Министерства транспорта РФ от 25 декабря 2013 года № НА-143-р «О внесении изменений в Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденные распоряжением Минтранса России от 18 апреля 2013г. № НА-37-р».

Величина $i_{\text{ц ш}}$ рассчитывается на основании данных о величине индекса цен производителей машин и оборудования, публикуемых Росстатом, а также данных о прогнозных величинах дефляторов и индексов цен производителей машин и оборудования, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной период.

2.10.5. При расчете тарифа по статье «Техническое обслуживание и ремонт» регулирующий орган руководствуется сведениями органов государственной статистики о сложившемся индексе-дефляторе за период с 1984 года на текущую дату (дату расчета тарифа) и прогнозного уровня инфляции на основании Норм затрат на техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей и автобусов (для целей планирования), утвержденных Минавтотрансом РСФСР 30.05.1984 № 60-ц.

Расходы на техническое обслуживание и ремонт в расчете на 1 км пробега определяют как сумму расходов на оплату труда ремонтных рабочих, а также отчислений на социальные нужды от величины оплаты труда $OT_{pp \text{ / км}}$, и расходов на запасные части и материалы $ЗЧ_{\text{ / км}}$, включая смазочные и другие эксплуатационные материалы на городском электротранспорте, и за исключением смазочных и других эксплуатационных материалов на автомобильном транспорте. Величина расходов на техническое обслуживание и ремонт маршрутных транспортных средств рассчитывается в соответствии с ниже приведённым алгоритмом независимо от способа организации технического обслуживания и ремонта, принятого у перевозчика (проведение воздействий собственными силами или аутсорсное).

Величину расходов на оплату труда ремонтных рабочих, а также отчислений на социальные нужды (в расчете на 1 км) рассчитывают по формуле:

$$OT_{pp \text{ / км}} = ЗП_{p \text{ час}} \times \frac{\frac{T_{Ti}}{K_{1п} \times K_{3п}} + T_{pi} \times K_1 \times K_2 \times K_3 \times K_4}{1000} \times i_{иш} \times \left(1 + \frac{C_{гсф}}{100}\right), \text{руб./км}$$

пробега

где:

$ЗП_{p \text{ час}}$ - расчетная часовая величина оплаты труда ремонтного рабочего, руб/час;

T_{Ti} - величина базовой удельной трудоёмкости технического обслуживания, час/1000 км пробега;

T_{pi} - величина базовой удельной трудоёмкости текущего ремонта, час/1000 км пробега;

$K_{1п}$, $K_{3п}$ - коэффициенты корректирования нормативов периодичности технического обслуживания соответственно от условий эксплуатации и природно-климатических условий (графа "Периодичность технического обслуживания" таблицы 2.8 и таблицы 2.10 Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденного Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 г.);

K_1 , K_3 , K_4 - коэффициенты корректирования нормативов трудоёмкости для всех типов подвижного состава соответственно, от условий эксплуатации, природно-климатических условий и пробега с начала эксплуатации (таблицы 2.8, 2.10, 2.11. Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденного Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1984 г.).

Величины K_1 , K_3 , K_4 , и K_2 (для автобусов) определяются в соответствии с Положением о техническом обслуживании и ремонте

подвижного состава автомобильного транспорта (при отсутствии фактических данных по парку транспортных средств допускается принимать величину K_4 равной 1,5).

Величину расходов на запасные части и материалы, расходуемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов рассчитывают по формуле:

$$ЗЧ_{i км} = N_{зч / км} \times i_{ц зч} \times K_1 \times K_2 \times K_3 \times K_4' \text{ руб./км пробега}$$

где:

$N_{зч / км}$ - базовые удельные расходы на запасные части, руб./км;

$i_{ц зч}$ - суммарный индекс цен на запасные части и материалы с января 2013 года по планируемому период;

K_1, K_3 - коэффициенты корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов, соответственно, от условий эксплуатации и природно-климатических условий.

K_2, K_4' - коэффициенты корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов, соответственно, от модификации подвижного состава и организации его работы, а также пробега с начала эксплуатации.

Величины $N_{зч / км}$ принимаются в соответствии с таблицей 4.2 приложения N 4 к Методическим рекомендациям, утвержденным распоряжением Министерства транспорта РФ от 25 декабря 2013 года № НА-143-р «О внесении изменений в Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденные распоряжением Минтранса России от 18 апреля 2013г. № НА-37-р», величины K_1, K_2 и K_3 для автобусов определяются в соответствии Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.

Величина коэффициента K_4' для автобусов принимается в соответствии с таблицей 4.8 приложения N 4 к настоящим Методическим рекомендациям, утвержденным распоряжением Министерства транспорта РФ от 25 декабря 2013 года № НА-143-р «О внесении изменений в Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденные распоряжением Минтранса России от 18 апреля 2013г. № НА-37-р».

Величина $i_{ц зч}$ рассчитывается на основании данных о величине индекса цен производителей машин и оборудования, публикуемых Росстатом, а также данных о прогнозных величинах дефляторов и индексов цен производителей машин и оборудования, публикуемых Минэкономразвития России в прогнозе

социально-экономического развития Российской Федерации на очередной период.

2.10.6. Амортизационные отчисления принимаются в расчет по нормам указанным в постановлении Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» в соответствии с учетной политикой перевозчика и принятого им способа начисления амортизации.

По индивидуальным предпринимателям амортизация учитывается в составе расходов в суммах, начисленных за налоговый период. При этом начисление в счет амортизации производится только на имущество, принадлежащее индивидуальному предпринимателю на праве собственности и непосредственно используемое для осуществления предпринимательской деятельности, приобретенное за плату.

По транспортным средствам, переданным в безвозмездное пользование, амортизация не начисляется.

Расчёт амортизации пассажирских транспортных средств на 1 км пробега производится по формуле:

$$A_{\text{км}} = (A_{\text{Год сумм}} / L_{\text{Год}}), \text{ руб./км пробега}$$

где:

$A_{\text{Год сумм}}$ - годовая сумма амортизации всех транспортных средств, работающих на рассматриваемом маршруте или группе маршрутов, руб.;

$L_{\text{Год}}$ - годовой пробег всех транспортных средств, работающих на рассматриваемом маршруте или группе маршрутов, км.

$$A_{\text{Год сумм}} = \sum_{i=1}^n A_{\text{Год } i}, \text{ руб.}$$

$A_{\text{Год } i}$ - годовая сумма амортизации транспортного средства (i-той) модели, руб.;

Величину $A_{\text{Год } i}$ определяют по формуле:

$$A_{\text{Год } i} = C_{\text{ПБ } i} \cdot H_{a i} / 100, \text{ руб.}$$

где:

$H_{a i}$ - норма амортизации транспортных средств данной модели, процентов;

$C_{\text{ПБ } i}$ - величина первоначальной балансовой или восстановительной стоимости транспортного средства данной (i-той) модели, руб.;

n - количество транспортных средств (i-той) модели, работающих на маршруте, ед.

Величину N_{ai} рассчитывают по формуле:

$$N_{ai} = 100 / T_{пнi}, \%$$

где:

$T_{пнi}$ - срок полезного использования транспортных средств данной модели, лет.

2.10.7. Определение величины прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами осуществляется на основе установления отношения суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам.

Величину прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в расчёте на 1 км пробега осуществляют по формуле:

$$ПКР_{i км} = (P_{тi км} + P_{смi км} + P_{шi км} + P_{тоi км} + P_{эi движ км}) \times O_{пкр п}, \text{ руб./км пробега,}$$

где: $O_{пкр п}$ - отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам.

Величина $O_{пкр п}$ устанавливается в соответствии с таблицей с учётом планируемого суммарного пробега перевозчика по маршрутной сети, в соответствующем виде сообщения.

Состав прочих расходов по обычным видам деятельности, а также косвенных расходов, учтённых при установлении величины $O_{пкр п}$, указан в приложении N 5 к Методическим рекомендациям, утвержденным распоряжением Министерства транспорта РФ от 25 декабря 2013 года № НА-143-р «О внесении изменений в Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденные распоряжением Минтранса России от 18 апреля 2013г. № НА-37-р».

Годовой пробег всех пассажирских транспортных средств, тыс. км	Отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам
1. Перевозки автобусом	
До 50	0,86
Свыше 50 до 150	0,85
Свыше 150 до 850	0,81
Свыше 850 до 1650	0,73
Свыше 1650 до 2450	0,66
Свыше 2450 до 3250	0,59
Свыше 3250 до 4050	0,53
Свыше 4050 до 4850	0,48

Свыше 4850 до 5650	0,43
Свыше 5650 до 30000	0,63
Свыше 30000 до 90000	0,79
Свыше 90000 до 150000	0,88
Свыше 150000 до 210000	0,96
Свыше 210000	1,08

2.10.8. Накладные расходы определяются регулирующим органом на основании аудита фактических затрат перевозчика по принципу их принадлежности к деятельности по перевозке пассажиров. При отсутствии учета, или непредставлении документов в требуемом объеме, накладные расходы могут быть определены регулирующим органом по данным другого перевозчика или группы перевозчиков по наименьшим затратам на осуществление аналогичной деятельности.

3. Перечень расходов по оплате труда, учитываемых в составе статьи "Оплата труда линейных водителей и кондукторов"

3.1. В статье "Оплата труда линейных водителей и кондукторов" учитываются расходы на оплату труда водителей и кондукторов, включающие любые начисления водителям и кондукторам в денежной и (или) натуральной формах, премии и единовременные поощрительные начисления, расходы, связанные с содержанием этих работников, предусмотренные нормами законодательства Российской Федерации, трудовыми договорами (контрактами) и (или) коллективными договорами, а также предусмотренные Трудовым кодексом Российской Федерации выплаты за непроработанное на производстве (не явочное) время, в т.ч.:

1) суммы, начисленные по тарифным ставкам, должностным окладам, сдельным расценкам или в процентах от выручки в соответствии с принятыми у организации формами и системами оплаты труда;

2) премии за производственные результаты: в т.ч. премии водителям за экономию топлива, перепробег автомобильных шин и так далее, а также расходы на оплату труда работников, не состоящих в штате предприятия, работающих водителями или кондукторами;

3) надбавки к тарифным ставкам и окладам за профессиональное мастерство, уровень квалификации, высокие достижения в труде, единовременные вознаграждения за выслугу лет (надбавки за стаж работы по специальности) в соответствии с законодательством Российской Федерации и иные подобные показатели;

4) надбавки к заработной плате водителям и кондукторам, постоянная работа которых протекает в пути или имеет разъездной характер;

5) начисления стимулирующего характера и (или) компенсирующего характера, и (или) время выполнения нижеоплачиваемой работы, связанные с режимом работы и условиями труда, в том числе надбавки к тарифным ставкам и окладам за работу в ночное время, работу в многосменном режиме, за совмещение профессий, расширение зон обслуживания, за работу в тяжелых,

вредных, особо вредных условиях труда, за сверхурочную работу, в том числе компенсации по оплате труда в связи с повышением цен и индексацией доходов в пределах норм, и работу в выходные и праздничные дни, производимые в соответствии с законодательством Российской Федерации;

б) надбавки, обусловленные районным регулированием оплаты труда, в том числе начисления по районным коэффициентам и коэффициентам за работу в тяжелых природно-климатических условиях, производимые в соответствии с законодательством Российской Федерации, в том числе за непрерывный стаж работы в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в районах европейского Севера и других районах с тяжелыми природно-климатическими условиями;

7) суммы, начисленные в размере тарифной ставки или оклада (при выполнении работ вахтовым методом), предусмотренные коллективными договорами, за дни нахождения в пути от места нахождения организации (пункта сбора) к месту работы и обратно, предусмотренные графиком работы на вахте, а также за дни задержки работников в пути по метеорологическим условиям;

8) сумма начисленного работникам среднего заработка, сохраняемого на время выполнения ими государственных и (или) общественных обязанностей и в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации о труде;

9) оплата очередных и дополнительных отпусков;

10) денежные компенсации за неиспользованный отпуск в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации;

11) затраты на оплату труда, сохраняемую работникам на время отпуска, предусмотренного законодательством Российской Федерации в т.ч. на время учебных отпусков, предоставляемых работникам организации;

12) суммы платежей (взносов) работодателей по договорам обязательного страхования, а также суммы платежей (взносов) работодателей по договорам добровольного страхования (договорам негосударственного пенсионного обеспечения), заключенным в пользу работников со страховыми организациями (негосударственными пенсионными фондами), имеющими лицензии, выданные в соответствии с законодательством Российской Федерации, на ведение соответствующих видов деятельности в Российской Федерации;

13) оплата в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, во время обучения с отрывом от работы в системе повышения квалификации или переподготовки кадров;

14) расходы на оплату труда работников-доноров за дни обследования, сдачи крови и отдыха, предоставляемые после каждого дня сдачи крови;

15) другие виды расходов, произведенных в пользу работника, предусмотренных трудовым договором и (или) коллективным договором.

4. Состав

прочих расходов по обычным видам деятельности, а также косвенных расходов, учтённых при установлении величины отношения суммы

прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам

4.1. Прочие расходы по обычным видам деятельности включают те виды расходов, которые связаны с осуществлением перевозок и являются прямыми расходами:

расходы на командировки, если это командировки, работников, не относящихся к административно-управленческому персоналу, в том числе и компенсационные выплаты взамен суточных, утверждаемых Правительством Российской Федерации;

расходы, связанные с реализацией билетов на автобусы (расходы на приобретение бланков билетной продукции, содержание принадлежащих перевозчику билетных касс и пунктов распространения билетов, включая оплату труда кассиров и распространителей билетов и отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату их труда, или оплату услуг сторонних организаций, включая автовокзалы и автостанции, и индивидуальных предпринимателей по реализации билетов на автобусы, принадлежащие предприятию (организации);

расходы, связанные с обслуживанием держателей электронных проездных документов (бесконтактных микропроцессорных транспортных карт и др.), в т.ч. оплата услуг операторов, осуществляющих учёт пассажиров, являющихся держателями электронных проездных документов; стоимость выдаваемых работникам бесплатно, в соответствии с законодательством Российской Федерации, предметов (включая форменную одежду, обмундирование), остающихся в личном постоянном пользовании (сумма льгот в связи с их продажей по пониженным ценам).

4.2. Статья "Накладные расходы" включает общепроизводственные расходы: по содержанию и эксплуатации машин и оборудования; амортизационные отчисления и затраты на ремонт основных средств и иного имущества, используемого в производстве; расходы по страхованию указанного имущества; расходы на отопление, освещение и содержание помещений, в т.ч. их уборку; арендную плату за помещения, машины, оборудование и др., используемые в производстве; оплату труда работников, занятых обслуживанием производства, взносы на социальное страхование от оплаты труда работников, занятых обслуживанием производства; другие аналогичные по назначению расходы), включающие прочие расходы, связанные с обычными видами деятельности:

расходы на ремонт и восстановление основных средств (кроме транспортных средств);

расходы на научные исследования и (или) опытно-конструкторские разработки;

расходы по обеспечению нормальных условий труда.

4.2.1. Кроме того, в статью "Накладные расходы" входят следующие виды расходов из перечня прочих расходов по обычным видам деятельности, перечисленные в Инструкции по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте, утвержденной приказом

Минтранса России от 24 июня 2003 г. N 153 (зарегистрирован Минюстом России 24 июля 2003 г., регистрационный N 4916) (далее - Инструкция):

расходы на хранение транспортных средств, в т.ч. оплата услуг, предоставляемых сторонними лицами;

расходы, связанные с проездом по платным мостам и дорогам общего пользования;

оплата технических осмотров автомобилей;

оплата стоимости номерных знаков;

местные регистрационные сборы и прочие местные сборы, уплачиваемые предприятием при выполнении перевозок; расходы по уплате регистрационных сборов и за выдачу свидетельств о регистрации автомобилей для оказания услуг по перевозке;

расходы на добровольное и обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

расходы на добровольное и обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

расходы на добровольное страхование имущества перевозчика;

арендные (лизинговые) платежи за арендуемое (принятое в лизинг) имущество. В случае если имущество, полученное по договору лизинга, учитывается у лизингополучателя, арендные (лизинговые) платежи признаются расходом за вычетом сумм начисленной в соответствии с ПБУ 6/01 по этому имуществу амортизации;

лицензионные, экологические сборы и расходы на сертификацию продукции и услуг;

суммы комиссионных сборов и иных подобных расходов за выполненные сторонними организациями работы (предоставленные услуги);

расходы на обеспечение пожарной безопасности организации в соответствии с законодательством Российской Федерации, расходы на услуги по охране имущества, обслуживанию охранно-пожарной сигнализации, расходы на приобретение услуг пожарной охраны и иных услуг охранной деятельности, а также расходы на содержание собственной службы безопасности по выполнению функций экономической защиты банковских и хозяйственных операций и сохранности материальных ценностей (за исключением расходов на экипировку, приобретение оружия и иных специальных средств защиты);

расходы на подготовку и переподготовку кадров, если эти работники не относятся к административно-управленческому персоналу;

расходы на подготовку и освоение новых производств, цехов и агрегатов;

расходы в виде отчислений в резерв на предстоящую оплату отпусков работникам и (или) в резерв на выплату ежегодного вознаграждения за выслугу лет;

оплата расходов, связанных с реализацией целевых программ по повышению безопасности дорожного движения;

расходы на налоги, а также на иные обязательные платежи и сборы, уплачиваемые в соответствии с законодательством Российской Федерации, входящие в расходы по обычным видам деятельности;

расходы на оплату услуг по хранению запасов топлива и расходы на оплату услуг сторонних организаций по хранению запасов смазочных материалов;

расходы по оплате услуг сторонних организаций за прием, хранение и уничтожение экологически опасных отходов;

расходы, связанные с оплатой услуг сторонним организациям по содержанию и реализации в установленном законодательством Российской Федерации порядке предметов залога и залога за время нахождения указанных предметов у залогодержателя после передачи залогодателем;

расходы по договорам гражданско-правового характера (включая договоры подряда), заключенным с индивидуальными предпринимателями, не состоящими в штате организации;

потери от брака;

суммы выплаченных подъемных в пределах норм, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации;

оплата простоев рабочих из-за отсутствия топлива, запасных частей, шин, бездорожья и другие;

недостача материальных ценностей в пределах норм естественной убыли;

возмещение ущерба в случае причиненного увечья, травмы работников, выплата пособия в связи с производственным травматизмом;

стоимость воды, идущей на технические нужды без наличия водомера и дополнительного учета и контроля;

расходы на санитарную обработку пассажирских транспортных средств; оплата услуг по транспортировке неисправных транспортных средств;

расходы, связанные с оформлением путевых листов, проведением предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей, предрейсового (или послерейсового) технического осмотра пассажирских транспортных средств, не зависимо от способа организации этих работ, принятого у перевозчика (собственными силами, или аутсорсное);

расходы, связанные с доставкой персонала на работу и с работы в период после 0.00 часов и до 6.00 часов;

расходы, связанные с обеспечением транспортной (антитеррористической) безопасности на транспортных средствах, а также объектах транспортной инфраструктуры, используемых при перевозках в городском и пригородном сообщениях, при условии, что содержание этих объектов осуществляет перевозчик;

оплата стоимости оснащения техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха и оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также расходы, связанные с их эксплуатацией;

расходы на обеспечение диспетчерского сопровождения перевозок автомобильным транспортом;

расходы на содержание конечных станций автомобильного транспорта;
другие расходы, связанные с обычными видами деятельности.

4.3. Управленческие расходы включают прочие расходы по обычным видам деятельности (административно-управленческие расходы; содержание общехозяйственного персонала, не связанного с производственным процессом, в т.ч. расходы на оплату труда, выплату взносов на социальное страхование в соответствии с действующим законодательством; амортизационные отчисления и расходы на ремонт основных средств управленческого и общехозяйственного назначения; арендная плата за помещения общехозяйственного назначения; расходы по оплате информационных, аудиторских, консультационных, управленческих и т.п. услуг; другие аналогичные по назначению управленческие расходы:

расходы в части, относимой к работникам административно-управленческого персонала: на командировки, на подготовку и переподготовку кадров, по договорам гражданско-правового характера (включая договоры подряда), заключенным с индивидуальными предпринимателями, не состоящими в штате организации;

расходы на юридические и информационные услуги;

расходы на консультационные и иные аналогичные услуги;

расходы на аудиторские услуги;

расходы на управление организацией или отдельными ее подразделениями, в т.ч. заработная плата административно-управленческого персонала и взносы на социальное страхование в соответствии с действующим законодательством, а также расходы на приобретение услуг по управлению организацией или ее отдельными подразделениями;

расходы на услуги по предоставлению работников (технического и управленческого персонала) сторонними организациями для участия в производственном процессе, управлении производством либо для выполнения иных функций, связанных с производством и (или) реализацией, в т.ч. расходы, связанные с оплатой услуг посреднических организаций, выполняемых для производственных нужд автотранспортных организаций, оплатой услуг банков по осуществлению в соответствии с заключенными договорами торгово-комиссионных (факторинговых) и других аналогичных операций;

представительские расходы;

расходы на почтовые, телефонные, телеграфные и другие подобные услуги, расходы на оплату услуг связи, вычислительных центров, включая расходы на услуги факсимильной и спутниковой связи, электронной почты, а также информационных систем (СВИФТ, Интернет и иные аналогичные системы);

расходы, связанные с приобретением права на использование программ для ЭВМ и баз данных по договорам с правообладателем (по лицензионным соглашениям). К указанным расходам также относятся расходы на приобретение исключительных прав на программы для ЭВМ и обновление программ для ЭВМ и баз данных;

расходы на текущее изучение (исследование) конъюнктуры рынка, сбор информации, непосредственно связанной с осуществлением перевозок и других работ и услуг автомобильного транспорта;

взносы, вклады и иные обязательные платежи, уплачиваемые некоммерческим организациям, если уплата таких взносов, вкладов и иных обязательных платежей является условием для осуществления деятельности организациями-плательщиками таких взносов, вкладов или иных обязательных платежей;

расходы по набору работников, включая расходы на услуги специализированных организаций по подбору персонала;

расходы на канцелярские товары;

расходы на публикацию бухгалтерской отчетности, а также публикацию и иное раскрытие другой информации, если законодательством Российской Федерации на налогоплательщика возложена обязанность осуществлять их публикацию (раскрытие);

расходы, связанные с представлением форм и сведений государственного статистического наблюдения, если законодательством Российской Федерации на налогоплательщика возложена обязанность представлять эту информацию;

расходы некапитального характера, связанные с совершенствованием технологии, организации производства и управления;

другие общехозяйственные расходы.

4.4. Коммерческие расходы включают расходы на рекламу:

расходы на рекламу производимых (приобретенных) и (или) реализуемых товаров (работ, услуг), деятельности организации, товарного знака и знака обслуживания, включая участие в выставках и ярмарках, экспозициях, на оформление витрин, выставок-продаж, комнат образцов и демонстрационных залов, изготовление рекламных брошюр и каталогов, содержащих информацию о работах и услугах, выполняемых и оказываемых организацией, и (или) о самой организации, на уценку товаров, полностью или частично потерявших свои первоначальные качества при экспонировании;

расходы на рекламные мероприятия через средства массовой информации (в том числе объявления в печати, передачи по радио и телевидению) и телекоммуникационные сети;

расходы на световую и иную наружную рекламу, включая изготовление рекламных стендов и рекламных щитов;

расходы организации на приобретение (изготовление) призов, вручаемых победителям розыгрышей таких призов во время проведения массовых рекламных кампаний, а также расходы на иные виды рекламы, не указанные в абзацах первом, втором и третьем настоящего пункта, осуществленные организацией в течение отчетного периода (признаются прочими расходами по обычным видам деятельности в размере, не превышающем одного процента выручки от реализации).

5. Формирование уровня рентабельности перевозок, обеспечивающей экономически и финансово устойчивую деятельность перевозчиков

автомобильного и городского электрического транспорта и включающей инвестиционную составляющую

5.1. Основным показателем рентабельности в транспортной организации является рентабельность услуг (перевозок), определяемая как отношение прибыли от реализации услуг (Π_p) к затратам на реализацию услуг (расходам по обычным видам деятельности или полной себестоимости, включающей управленческие и коммерческие расходы) (S), т.е.:

$$R_{пр} = \frac{\Pi_p}{S} \cdot 100, \%$$

Другим показателем, применяемым транспортными организациями, является рентабельность оборота:

$$R_o = \frac{\Pi}{B} \cdot 100, \%$$

где: Π - прибыль до налогообложения организации, руб.,

B - выручка от реализации (доходы по обычным видам деятельности), руб.

Рентабельность оборота транспортной организации, определенная по прибыли до налогообложения, должна быть не менее 4,8%.

Для экономически устойчивой деятельности транспортной организации уровень рентабельности услуги (перевозки) должен быть равен 9,6% ($R_{пр} = 9,6\%$).

Расчет минимально необходимого уровня рентабельности оборота и рентабельности услуги (перевозки) проведен в соответствии с технологией, указанной в приложении № 6 к Методическим рекомендациям, утвержденным распоряжением Министерства транспорта РФ от 25 декабря 2013 года № НА-143-р «О внесении изменений в Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденные распоряжением Минтранса России от 18 апреля 2013г. № НА-37-р».

5.2. Экономически обоснованный уровень рентабельности должен включать также инвестиционную составляющую, т.е. учитывать долю дополнительной прибыли, которую транспортная организация должна получить, чтобы прибавлять к накопленным амортизационным отчислениям на транспортные средства для обеспечения возможности их обновления с учетом роста рыночной стоимости, а также обеспечивать получение прибыли для обновления пассивной части основных средств.

Определение необходимого уровня рентабельности, обеспечивающего обновление транспортных средств (ТС), осуществляется на основе таблицы 3.

Расчет инвестиционной составляющей для обновления транспортных средств, приведенной в таблице 3, был проведен в соответствии с методикой, включающей технологию расчета ее величины и представленной в приложении N 7 к Методическим рекомендациям, утвержденным распоряжением Министерства транспорта РФ от 25 декабря 2013 года № НА-143-р «О внесении изменений в Методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденные распоряжением Минтранса России от 18 апреля 2013г. № НА-37-р».

По таблице 3, исходя из величины коэффициента обновления и исходя из отношения амортизации, начисленной на транспортные средства, к суммарной балансовой стоимости ТС, определяется необходимый уровень рентабельности (инвестиционная составляющая в стоимости 1 км пробега транспортного средства).

Коэффициент обновления ($K_{об}$) - это отношение балансовой стоимости планируемых к приобретению (или приобретенных) в течение года транспортных средств к балансовой стоимости всех имеющихся ТС на конец года. Величина коэффициента обновления выбирается на основе совместного решения перевозчика с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления.

Инвестиционная составляющая (ИС) в рентабельности перевозчика должна обеспечивать возможность обновления не только активной части основных средств (ОС), но также и их пассивной части (за исключением прочих объектов и имущества, не связанного с обеспечением перевозочной деятельности). ИС на обновление пассивной части ОС включается в рентабельность дополнительно к ИС на обновление ТС и определяется следующим образом: уровень рентабельности, включаемый в стоимость перевозки в целях обновления ТС, корректируется на коэффициент, отражающий соотношение фактических коэффициентов износа пассивной и активной частей ОС организации.

$$R_{инв\ пас} = R_{инв\ акт} \times K_{изн\ пас} / K_{изн\ акт},$$

где:

$R_{инв\ пас}$ - инвестиционная составляющая в рентабельности на обновление пассивной части основных средств;

$R_{инв\ акт}$ - инвестиционная составляющая в рентабельности на обновление активной части основных средств;

$K_{изн\ пас}$ - коэффициент износа пассивной части основных средств ($K_{изн\ пас} = I_{пас} / C_{ПБпас}$);

$I_{пас}$ - износ пассивной части основных средств, определяемый как начисленная с начала срока эксплуатации амортизация пассивной части основных средств, руб.;

$C_{ПБпас}$ - первоначальная балансовая стоимость пассивной части основных средств, руб.;

$K_{изн акт}$ - коэффициент износа активной части основных средств ($K_{изн акт} = I_{акт} / C_{ПБакт}$);

$I_{акт}$ - износ активной части основных средств, определяемый как начисленная с начала срока эксплуатации амортизация активной части основных средств, руб.;

$C_{ПБакт}$ - первоначальная балансовая стоимость активной части основных средств, руб.

6. Расчёт величин экономически обоснованной стоимости работы пассажирских транспортных средств и экономически обоснованной стоимости перевозки пассажира

6.1. Величину стоимости пробега на 1 км для одной модели транспортного средства определяют по формуле:

$$C_{i \text{ э км}} = S_a (\text{трам. трол.})_{i \text{ км}} \times \left(1 + (R_{инв акт} + R_{инв пас} + R_{пр}) / 100 \right), \text{ руб./км пробега}$$

6.2. Величину экономически обоснованной стоимости работы парка пассажирских транспортных средств за заданный период времени определяют по формуле:

$$C_{сумм} = \sum_{i=1}^n \left(S_a (\text{трам. трол.})_{i \text{ км}} \times L_i \right) \times \left(1 + (R_{инв акт} + R_{инв пас} + R_{пр}) / 100 \right), \text{ руб.}$$

где: L_i - планируемый пробег на маршруте i -го транспортного средства за заданный период времени.

43. Величину экономически обоснованной стоимости перевозки 1 пассажира за заданный период времени определяют по формуле:

$$C_{пасс} = C_{сумм} / Q, \text{ руб.}$$

где: Q - планируемый объём перевозок пассажиров (пасс.) за заданный период времени. При учете перевозок пассажиров льготных категорий используются данные из соответствующих договоров.

7. Представление и рассмотрение сведений, порядок установления тарифа

7.1. Порядок представления и рассмотрения документов, обосновывающих уровень тарифа, осуществляется в соответствии с действующим Положением регулирующего органа - муниципального образования Приморско-Ахтарский район.

7.2. Представление сведений для установления тарифа в регулирующий орган осуществляется в соответствии с Перечнем документов, необходимых

для рассмотрения и утверждения тарифов на пассажирские перевозки в муниципальном образовании Приморско-Ахтарский район, представляемых перевозчиками немуниципальной формы собственности, утвержденным регулирующим органом.

7.3. Пересмотр тарифа регулирующим органом может производиться по инициативе органов местного самоуправления по мотивированному обоснованию.


7.4. Перевозчики и иные заинтересованные лица инициируют представление документов и пересмотр тарифа через исполнительный орган местного самоуправления.

7.5. Метод индексации установленных тарифов применяется при установлении тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом в случае объективного изменения условий деятельности перевозчиков, в том числе при отклонении фактического роста потребительских цен и других показателей от потребительских цен и показателей, с учетом которых были установлены тарифы на товары и услуги перевозчиков в предшествующем периоде.

Установление тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, с использованием метода индексации установленных тарифов осуществляется путем умножения тарифов, установленных в предшествующий период, на индексы, отражающие изменение условий деятельности перевозчиков.

Расчет индексов изменения тарифов осуществляется с использованием индексов Министерства экономического развития Российской Федерации и учитывает изменения в расходах перевозчиков по отдельным статьям затрат.

Заместитель главы
муниципального образования
Приморско-Ахтарский район –начальник
управления по АПК и транспорту



Д.В.Назаренко