

Таблица 4.4.1.1 Расходы бюджета Приморско-Ахтарского района на дорожное хозяйство

№ п/п	Наименование поселения	Год	Сумма израсходованных денежных средств местных бюджетов на дорожную деятельность, руб.	
			всего	в том числе
1.	Ахтарское с/п	2016	856 395,0	кап. ремонт, ремонт – 796 785,0 содержание – 59 610,0
		2017	2 041 796,0	кап. ремонт, ремонт – 1 999 413,0 содержание – 42 383,0
		2018	609 168,80	кап. ремонт, ремонт – 512 335,07 содержание – 96 833,73
		2019	1 001 404,77	кап. ремонт, ремонт – 830 519,13 содержание – 170 885,64
2.	Бородинское с/п	2016	1 132 658,0	кап. ремонт, ремонт – 14 788,0 содержание – 1 117 870,0
		2017	1 333 207,0	кап. ремонт, ремонт – 185 486,0 содержание – 1 147 721,0
		2018	2 069 303,51	кап. ремонт, ремонт – 50 498,25 содержание – 2 018 805,26
		2019	1 922 646,8	кап. ремонт, ремонт – 43 587,60 содержание – 1 879 059,2
3.	Бриньковское с/п	2016	3 117 685,7	кап. ремонт, ремонт – 3 074 017,78 содержание – 43 667,92
		2017	3 869 529,32	кап. ремонт, ремонт – 3 869 529,32 содержание – 0
		2018	2 351 300,07	кап. ремонт, ремонт – 2 190 706,51 содержание – 160 593,56

		2019	4 761 269,62	кап. ремонт, ремонт – 4 761 269,62 содержание – 0
4.	Новопокровское с/п	2016	597 331,0	кап. ремонт, ремонт – 291 531,0 содержание – 305 800,0
		2017	1 161 068,0	кап. ремонт, ремонт – 3 511,0 содержание – 1 157 557,0
		2018	815 999,32	кап. ремонт, ремонт – 61 779,32 содержание – 754 220,0
		2019	1 145 090,06	кап. ремонт, ремонт – 225 387,0 содержание – 919 703,06
5.	Свободное с/п	2016	1 171 634,02	кап. ремонт, ремонт – 1 021 635,51 содержание – 149 999,11
		2017	1 399 072,0	кап. ремонт, ремонт – 941 572,0 содержание – 457 500,0
		2018	1 378 804,48	кап. ремонт, ремонт – 1 115 704,48 содержание – 263 100,0
		2019	1 634 807,54	кап. ремонт, ремонт – 1 270 753,46 содержание – 364 054,08
6.	Приазовское с/п	2016	294 857,0	кап. ремонт, ремонт – 195 088,0 содержание – 99 499,0
		2017	837 516,0	кап. ремонт, ремонт – 0 содержание – 837 516,0
		2018	1 351 654,06	кап. ремонт, ремонт – 815 992,12 содержание –

				535 661,94
		2019	1 940 385,71	кап. ремонт, ремонт – 1 300 509,19 содержание – 639 876,52
7.	Ольгинское с/п	2016	3 216 366,92	кап. ремонт, ремонт – 2 841 386,92 содержание – 374 980,0
		2017	3 265 394,83	кап. ремонт, ремонт – 2 804 152,44 содержание – 461 242,39
		2018	3 303 755,12	кап. ремонт, ремонт – 2 696 332,12 содержание – 607 423,0
		2019	5 529 322,26	кап. ремонт, ремонт – 4 005 038,76 содержание – 1 524 283,50
8.	Степное с/п	2016	1 659 915,0	кап. ремонт, ремонт – 48 091,0 содержание – 1 611 824,0
		2017	1 481 593,02	кап. ремонт, ремонт – 68 513,0 содержание – 1 413 080,02
		2018	1 764 589,68	кап. ремонт, ремонт – 194 211,90 содержание – 1 570 377,78
		2019	2 150 967,81	кап. ремонт, ремонт – 160 000,0 содержание – 1 990 967,81
9.	Приморско-Ахтарское городское поселение	2016	12 532 967,69	кап. ремонт дворовых территорий 4 535 100,0 содержание – 7 997 867,69
		2017	12 916 643,92	кап. ремонт, ремонт – 768 395,0 содержание – 12 148 248,92
				кап. ремонт, ремонт – 1 065 032,0

		2018	12 576 275,48	содержание – 11 511 243,48
		2019	14 245 641,81	кап. ремонт, ремонт – 2 664 602,06 содержание – 11 581 039,75
10.	Муниципальное образование Приморско-Ахтарский район	2016	3 848 950,87	кап. ремонт, ремонт – 2 518 952,87 содержание – 1 329 998,0
		2017	3 944 103,0	кап. ремонт, ремонт – 3 524 103,0 содержание – 420 000,0
		2018	2 850 800,0	кап. ремонт, ремонт – 2 133 800,0 содержание – 717 000,0
		2019	3 334 100,0	кап. ремонт, ремонт – 2 664 100,0 содержание – 670 000,0

Наблюдается положительная динамика в сокращении протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2019 году по отношению к 2018 году. В 2019 году муниципальное образование Приморско-Ахтарский район приняло участие в реализации программы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения на территории Краснодарского края» государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края». В рамках подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог» на автомобильных дорогах городского и сельских поселений Приморско-Ахтарского района на условиях софинансирования выполнены следующие мероприятия:

- в 2018 году выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения, протяженностью 5,834 км, на общую сумму 51 975 504,64 руб.;
- в 2019 году выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения, протяженностью 32,417 км, на общую сумму 160 529 383,0 руб.

#### 4.4.2 Анализ перспектив развития дорог на территории

Развитие дорог на территории Приморско – Ахтарского района будет способствовать обеспечению транспортной доступности к сельским поселениям района и повышению качества, а также безопасности существующей дорожной сети. Для достижения эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Приморско – Ахтарского района необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети. Для повышения эффективности использования автотранспортной инфраструктуры, на территории Приморско – Ахтарского района, предлагается провести ряд мероприятий, представленных в таблице ниже, которые будут способствовать перспективному развитию дорог.

Таблица 4.4.2.1 Мероприятия по строительству, ремонту и реконструкции дорог Приморско-Ахтарского района

№ п/п	Мероприятие	Техническая характеристика (протяженность)	Перспективы развития
<i>Перечень автомобильных дорог регионального или муниципального значения, планируемых к реконструкции</i>			
1.	г. Тимашевск - г. Приморско-Ахтарск	43,554	Улучшение качества внешней и внутренней транспортной связи, повышение безопасности передвижения, значительное снижение времени на поездки, увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте
2.	ст-ца Каневская - ст-ца Бриньковская - п. Приморский	32,520	Улучшение качества внешней и внутренней транспортной связи, повышение безопасности передвижения, значительное снижение времени на поездки, увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте
3.	г. Приморско-Ахтарск - х. Садки	17,611	Улучшение качества внешней и внутренней транспортной связи, повышение безопасности передвижения, значительное снижение времени на поездки, увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте
4.	х. Новопокровский - х. Аджановка	8,744	Улучшение качества внешней и внутренней транспортной связи, повышение безопасности передвижения, значительное снижение времени на поездки, увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте
5.	ст-ца Ольгинская - ст-ца Степная	24,175	Улучшение качества внешней и внутренней транспортной связи, повышение безопасности передвижения, значительное снижение времени на поездки, увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте
6.	г. Приморско-Ахтарск - х. Хорошилов	21,645	Улучшение качества внешней и внутренней транспортной связи, повышение безопасности передвижения, значительное снижение времени на

			поездки, увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте
7.	Подъезд к п. Приморский	1,315	Снижение аварийности, улучшение транспортного сообщения между населенными пунктами
8.	г. Приморско-Ахтарск - ст-ца Бородинская	8,441	Улучшение качества внешней и внутренней транспортной связи, повышение безопасности передвижения, значительное снижение времени на поездки, увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте
9.	ст-ца Ольгинская - ст-ца Бриньковская	10,399	Улучшение качества внешней и внутренней транспортной связи, повышение безопасности передвижения, значительное снижение времени на поездки, увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте
10.	Подъезд к х. Курчанский	5,251	Снижение аварийности, улучшение транспортного сообщения между населенными пунктами
11.	Подъезд к х. Морозовский	7,862	Снижение аварийности, улучшение транспортного сообщения между населенными пунктами
12.	Подъезд к х. Новонекрасовский	15,332	Снижение аварийности, улучшение транспортного сообщения между населенными пунктами
13.	Подъезд к х. Новые Лиманокирпили	6,476	Снижение аварийности, улучшение транспортного сообщения между населенными пунктами
14.	ст-ца Ольгинская - х. Бейсуг	15,150	Улучшение качества внешней и внутренней транспортной связи, повышение безопасности передвижения, значительное снижение времени на поездки, увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте
15.	Подъезд к х. Возрождение	4,302	Снижение аварийности, улучшение транспортного сообщения между населенными пунктами
16.	Подъезд к с. Ягодное	3,319	Снижение аварийности, улучшение транспортного сообщения между населенными пунктами
17.	Строительство АГЭС в западной части населенного пункта		Улучшение качества транспортного обслуживания
18.	Текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично – дорожной сети		Улучшение качества транспортной связи на территории района
19.	Ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично – дорожной сети, улучшение их транспортно – эксплуатационного состояния		Обеспечение качественной транспортной связи с ближайшими населенными пунктами
20.	Строительство и реконструкция проезжих частей улиц		Улучшение качества транспортной связи внутри населенных пунктов

21.	Ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично – дорожной сети		Улучшение качества транспортной связи на территории района
22.	Строительство улично – дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства.		Улучшение качества транспортной связи на территории района, обеспечение удобных условий подъезда к новым жилым территориям
23.	Строительство новых главных и основных автодорог		Улучшение качества транспортной связи на территории района

Реализация данных мероприятий на территории Приморско – Ахтарского района, позволит значительно повысить эффективность, надежность и безопасность использования транспортной инфраструктуры, снизить аварийность. Увеличиться объем перевозок пассажиров и грузов по территории района. Развитие и обновление дорожной сети способствует обеспечению транспортной доступности и максимальной эффективности ее использования на всей территории района.

#### **4.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов**

Организация движения транспортных средств различного назначения, пешеходов и велосипедистов это сложный, многоступенчатый процесс. В трактовке федерального законодательства под организацией дорожного движения понимается деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. В современных условиях для достижения этой цели применяется значительное количество различных методических решений, технических средств и организационных мероприятий.

##### **4.5.1 Общая характеристика существующей организации движения**

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура Приморско – Ахтарского района включает в себя: дороги, улицы с асфальтобетонным и гравийным покрытием и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности всеми слоями населения. В пределах поселений для перемещения используется индивидуальный автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты и велосипедный транспорт. Транспорт общего пользования активно задействован на межмуниципальных маршрутах.

Организация движения транспортных средств на территории муниципального образования осуществляется на основе общепринятых правил дорожного движения с применением широкого спектра технических средств, которые регулируют порядок движения транспортных средств и пешеходов, а также обеспечивают распределение транспортных потоков по ширине проезжей части и направлениям движения, позволяют осуществлять одновременный пропуск транспортных потоков. Используются методы регулирования скоростного режима и устанавливающие локальные ограничения на передвижение транспортных средств, их остановку и стоянку.

Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой 1.1, 1.3 и 1.5, а в её отсутствие самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения автомобильных дорог преимущественно выполнены в одном уровне, на наиболее ответственных пересечениях установлены знаки приоритета 2.1, 2.2, 2.4, 2.5 и 8.13., имеется несколько многоуровневых развязок. Проезжая часть задействуется, как для движения в двух направлениях, так и с использованием схем, предусматривающих одностороннее движение транспортных средств.

#### **4.5.2 Оценка организации светофорного регулирования**

Метод светофорного регулирования позволяет разделять транспортные потоки во времени, что снижает аварийность, но вместе с тем снижает пропускную способность пересечения. На территории Приморско – Ахтарского района размещено 5 работающих СО. Данные СО располагаются на пересечении ул. Космонавтов – ул. Октябрьская, ул. Пролетарская – ул. Космонавтов, ул. Тамаровского – ул. Пролетарская, ул. Фестивальная – Авиагородок, ул. Фестивальная – ул. Садовая. СО работают в три фазы по 28 секунд:

- 1 и 2 фазы - разрешают движение автотранспорта по улице Октябрьской с поворотом на ул. Космонавтов; 3 фаза пешеходная;

- 1, 2 фазы разрешают движение по ул. Пролетарская с поворотом на ул. Космонавтов, съезд с улицы Космонавтов на ул. Пролетарскую, 3 фаза пешеходная;

- 1, 2 фазы разрешают движение по ул. Тамаровского с поворотом на ул. Пролетарскую (съезд с ул. Пролетарской), 3 фаза пешеходная.

Светофорное регулирование организовано эффективно, так как задержка времени на СО минимальна и скопившийся на перекрестке транспортный поток успевает проезжать перекресток за один светофорный цикл. Таким образом, связанное с использованием СО снижение пропускной способности улицы не оказывает существенного влияния на движение транспортных потоков, при этом достигается повышение безопасности дорожного движения на данном пересечении. Стоит



отметить, что на пересечениях, где движение осуществляется в регулируемом режиме, метод светофорного регулирования оптимален.

#### **4.5.3 Оценка применения одностороннего движения**

Одностороннее движение применяется для повышения пропускной способности, а также для исключения конфликта встречных транспортных потоков при недостаточной ширине проезжей части. Наряду с описанными преимуществами, режим одностороннего движения обладает рядом недостатков, прежде всего, вынуждает участников дорожного движения совершать перепробеги, иногда весьма существенные. Это особенно актуально для жителей, проживающих на этих улицах, поскольку им приходится совершать перепробеги ежедневно. При слабом контроле соблюдения этого режима со стороны органов ГИБДД, именно жители городского поселения в первую очередь становятся нарушителями. «Одностороннее движения» «Запрет движения или въезда» «Запрет движения» может вводиться на улицах с узкой проезжей частью, где движение ТС возможно только в одном направлении, а также обозначать зону, не предназначенную для движения транспортных средств. Однако существуют проблемы контроля за, соблюдением данного режима в связи с рядом случаев, на которые требования знака не распространяются. «Запрет въезда» применяется для предотвращения движения во встречном направлении на дороге с односторонним движением, а также может быть установлен при въезде на обособленную территорию. Одностороннее движение как метод организации движения на территории Приморско – Ахтарского городского поселения организовано по следующим улицам:

- ул. Островского – ул. Братская,
- по ул. Космонавтов от ул. Пролетарская,
- ул. Пролетарская,
- по ул. Первомайской в сторону ул. Пролетарской (рисунок 28),
- ул. Ленина.

#### **4.5.4 Оценка организации запрета стоянки и остановки транспортных средств**

Метод запрета стоянки и остановки транспортных средств, применяется при недостаточной ширине проезжей части дороги, а также при высокой интенсивности движения ТС. Введение данного метода позволяет повысить пропускную способность автомобильной дороги и безопасность дорожного движения. При введении данного метода следует учитывать альтернативную возможность совершения парковки на близлежащей территории, а при недостаточных размерах территории или высоком спросе на парковочные места проводить мероприятия по организации платных парковок.

Остановка ТС запрещена на следующих улицах:

- ул. Крамаренко,
- ул. Ленина,

- ул. Пролетарская,
- ул. Первомайская,

Необходимость введения знака 3.27 «Остановка запрещена» объясняется наличием крупного места притяжения, где остановка необходима для высадки посетителей. Требования знаков, запрещающих остановку ТС иногда не соблюдаются жителями и гостями района, что значительно сужает проезжую часть и провоцирует выезд ТС на полосу встречного движения при совершении объезда припаркованных автомобилей. Совершение данных правонарушений может быть связано с недостаточным контролем органов ГИБДД и редкой или отсутствующей работой эвакуатора.

#### 4.5.5 Оценка организации движения грузовых транспортных средств

Грузовой транспорт, осуществляющий свое движение по УДС района, является одним из основных источников негативных факторов, таких как: загрязнение атмосферного воздуха, повышенный уровень шума, разрушение дорожного покрытия, увеличение ДТП и заторов. С целью снижения негативных факторов необходима эффективная организация движения грузового транспорта. Движение транзитного грузового транспорта через город Приморско - Ахтарск запрещено, за исключением региональных автодорог и центральных улиц городского поселения.



По следующим улицам установлен дорожный знак 8.4.1 «Вид транспортного средства» . Табличка распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны:

- ул. Свободная, ул. Первомайская,
- ул. Тамаровского – ул. Свободы, ул. Железнодорожная – ул. Чапаева,
- ул. Азовской Флотилии – ул. Свободная, ул. Дальневосточная – ул. Свободная,
- ул. Буденного и ул. Красноармейская – ул. Космонатов, ул. Красноармейская – ул. Первомайская,
- ул. Кубанская,
- ул. Первомайская – пер. Горшковой, ул. Тамаровского – ул. Кубанская, ул. Железнодорожная,
- ул. Ростовская,
- ул. Восточная – ул. Добровольная, ул. Казачья.

Вместе с тем, концентрация крупных промышленных объектов на окраине городского поселения позволяет эффективно организовать движение грузового транспорта и исключить его заезд в центральную часть городского поселения и жилые районы. Оптимальная схема движения грузового транспорта предполагает максимальный вывод грузового транспорта за пределы поселения. Существующая схема движения грузового транспорта близка к оптимальной схеме. В условиях растущего спроса на пассажирские и грузовые перевозки по дорогам района, с учетом

поступательного развития территории Приморско-Ахтарского района, обеспечения энергоресурсами потребителей городского поселения, роста показателей производственной сферы, а также улучшение инвестиционной привлекательности Приморско –Ахтарского района потребуются обеспечить эффективное развитие и функционирование автомобильных дорог, интеграцию дорожной сети района в общекраевую транспортную сеть, создать условия для безопасности и комфортного движения с минимальными затратами времени, снизить негативные воздействия автотранспорта на состояние окружающей среды.

#### **4.5.6 Оценка организации пешеходов и велосипедистов**

Эффективная организация пешеходного движения и развитие пешеходной инфраструктуры способствует повышению спроса на пешие перемещения и обеспечивает безопасность пешеходов. Это, в свою очередь, позволяет добиваться снижения автомобилепользования и связанных с ним негативных эффектов.

На рассматриваемой территории муниципального образования можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: отсутствие обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог; недостаточное оборудование пешеходных переходов; отсутствие ограждений предотвращающих внезапный для водителей выход пешеходов на проезжую часть, малое количество пешеходных (бестранспортных) зон; отсутствие выделенных жилых зон и комплексной организация движения на специфических постоянных пешеходных маршрутах. Наконец, исключительно важным является недостаточный учет наличия средств информирования незрячих людей, для которых обычные средства организации, резко теряют свою эффективность.

Всё перечисленное приводит к тому, что ДТП, связанные с наездом на пешехода, занимают второе место по количеству происшествий в 2017 – 2019 годах (см. п. 4.12 данной работы).

Вдоль основных транспортных магистралей ширина имеющихся тротуаров в целом соответствует СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 (утв. приказом Министерства регионального развития РФ от 28 декабря 2010 г. №820) (с изменениями и дополнениями). В тоже врем, отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров у большей части улиц поселений, создает неудобства для жителей, а также повышает вероятность возникновения ДТП с участием пешеходов.

Основным средством организации движения пешеходов на территории района являются обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

На территории муниципального образования расположено порядка 160 обозначенных наземных пешеходных переходов.

#### Велосипедное движение:

Велосипедное движение на рассматриваемой территории Приморско-Ахтарского района развито слабо. Передвижение на велосипедном транспорте осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки. Система улиц Приморско-Ахтарского района сформирована, преимущественно, с пешеходным движением. Движение велосипедистов осуществляется совместно по тротуарам без разделения на зоны для движения посредством дорожной разметки. В летний период интенсивность велосипедного движения значительно возрастает.

Велосипедное движение является наиболее эффективными и перспективным видом транспорта в виду его малозатратности, полезности для здоровья, отсутствия вредного влияния на окружающую среду.

Для оптимальной организации велотранспортной инфраструктуры необходимо устройство велополос или велодорожек, велопарковок, технических средств, повышающих удобство движения велосипедистов.

#### **4.5.7 Оценка организации транспортных средств общего пользования**

Транспорт общего пользования удовлетворяет потребности всех видов деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещая различные виды продукции между потребителями и производителями, осуществляя общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе за плату пассажиров или грузов.

Транспортным обслуживанием охвачено 26 населенных пунктов. В 2020 году остались неохваченными транспортным обслуживанием 3 населенных пункта: х. Бейсуг (78 человек), х. Возрождение (55 человек), с. Ягодное (10 человек). Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющего регулярного автобусного сообщения с административным центром городского округа, составляет 0,24%. В перспективе развития регулярных пассажирских перевозок охват транспортным обслуживанием населенных пунктов х. Бейсуг, х. Возрождение, с. Ягодное.

Ежедневно на маршрутах регулярных перевозок задействовано автобусы малого, среднего и большого класса марки ПАЗ 320401-01, HUYNDAI HD (County) (SWB), ГАЗ-322132, KING LONG HIGER KLQ6728G, БОГДАН А 09204, MUDAN MD6750, REAL CITY, Ситроен 2227W0, Ситроен L4H2M2C-A, ПАЗ 4234-04, ПАЗ 4230-03, ПАЗ 4230-02, КАв3-423800, HIGER KINGLOND KLQ 6118GS, Hyundai Aero City 540. Автобусы выходят на линию ежедневно, без выходных. Парк автобусов, оказывающий услуги по пассажирским перевозкам, имеет износ не более 50 %.

Основными мероприятиями организации движения ТС общего пользования являются:

- отдельных ограничений для остальных транспортных средств на линии маршрута общественного транспорта;
- применением метода разнесенных стоп-линий, коррекцией цикла или введением специальной фазы регулирования на перекрестках.

На территории Приморско-Ахтарского района применение данных видов мероприятий зафиксировано не было. Режим движения ТС общего пользования подчиняется общей динамике транспортного потока, возникающие заторы оказывают непосредственное влияние на время движения по маршруту.

Оснащенность мест остановок внутрирайонного транспорта является приоритетным направлением при обеспечении безопасности и комфорта пешеходов (пассажиров), т.к. в силу специфики являются местами притяжения и скопления людей.

В ходе проведения полевого этапа работ, был составлен перечень существующих мест остановок маршрутного транспорта с указанием наличия/отсутствия типовых элементов (см. таблицу стр. 250).

По результатам анализа полученных в ходе натурного обследования данных выявлено, что часть остановок внутрирайонного пассажирского транспорта не соответствует требованиям п. 3 ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» от 01.06.2003 (с изм. от 01.10.2008 г.). Около 6% не оборудованы дорожными знаками (либо знаки установлены не по ГОСТ), на более чем 24% отсутствуют автобусные павильоны, у 39% не предусмотрены заездные карманы, 15% не оборудованы посадочными площадками. 90% остановок не имеют ограждений. Таким образом складывающаяся ситуация не отвечает целям национального проекта «Безопасные и качественные дороги» и требует значительной проработки.

#### **4.6 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)**

Стоянка транспортных средств на территории Приморско-Ахтарского района может осуществляться вдоль улиц, на специально отведенных местах (карманы для парковки, специально отведенные места для стоянки), а также на придомовых территориях в зонах жилой застройки.

Около 80 % мест для стоянки и остановки транспортных средств сосредоточено в зонах жилой застройки, на парковки вдоль улиц и в местах общего скопления людей (магазины, рестораны, торговые центры и т.д.) приходится около 20%.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий, на придомовых участках жителей городского поселения. Автотранспорт, принадлежащий предприятиям (юридическим лицам), хранится на территории этих предприятий.

Текущее расположение мест для стоянки транспортных средств вдоль полосы отвода автомобильных дорог и в местах общего скопления людей перечислено в таблице 4.5.1 и представлено на рисунке 4.5.1

Таблица 4.5.1 – Адреса расположения мест стоянки транспортных средств в Приморско-Ахтарском городском поселении

№ п/п	Адресная часть	Количество машиномест
1	Магазин «Магнит», ул. Пролетарская, 113	10
2	Магазин «Магнит», ул. Фестивальная, 12	10
3	Магазин «Магнит» ул. Победы, 29	10
4	Магазин «Магнит», ул. 50 лет октября, 6	10
5	Магазин «Магнит-Косметик», Рынок, Аптека - ул. Пролетарская, 46	12
6	Стадион «Русь» имени А.Н. Катрича, ул. Фестивальная, 8	20
7	Космонавтов, 37	12
8	Космонавтов, 22	30
9	Отель «Тропикана», ул. Ленина, 2	10
10	«Сабвэй», ул. Братская, 145	5
11	Банк «Кубань-кредит», ул. Ленина, 42	10
12	Банк «Крайинвест», ул. Ленина, 78	8
13	Банк «Кубань-инвест», ул. 50 лет Октября, 26	7
14	Банк «Сбербанк», ул. Первомайская, 30	20
15	Прокуратура, ул. Ленина, 48	8
16	Администрация города, ул. Бульварная, 78	15
17	Администрация района, ул. 50 лет Октября, 63	20
18	Почтамт, ул. 50 лет Октября, 92	20
19	Дворец культуры «Лотос», ул. 50 лет Октября, 61	15
20	Поликлиника, ул. Комиссара Шевченко, 99	20
21	Аптека, Комиссара Шевченко, 78	5
22	Магазин «Пятерочка», ул. Комиссара Шевченко, 101	7
23	Магазин «Пятерочка», ул. Пролетарская, 70	10
24	Магазин «Стройдом», ул. Победы, 29	10
25	Магазин «Стройдом», ул. Заводская, 1	8
26	Магазин «Камелия», ул. Победы, 29, Б	10
<b>Всего</b>		<b>317</b>

На территории Приморско-Ахтарского городского поселения расположены станции технического обслуживания (далее – СТО) в г. Приморско – Ахтарск по ул. Строителей, 85, ул. Фестивальная, 18/1, ул. Победы, ул. Фестивальная, блок 72-73.