



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПРИМОРСКО-АХТАРСКИЙ РАЙОН

от 30.12.2020

№ 1901

г. Приморско-Ахтарск

Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования Приморско-Ахтарский район

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» администрация муниципального образования Приморско-Ахтарский район **п о с т а н о в л я е т**:

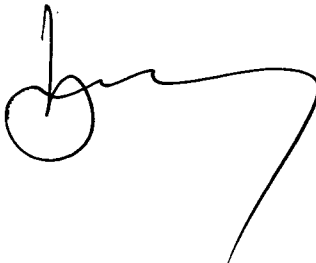
1. Утвердить комплексную схему организации дорожного движения на территории муниципального образования Приморско-Ахтарский район, согласно приложению к настоящему постановлению (прилагается).

2. Отделу информатизации и связи администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район (Сергеев) разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации муниципального образования Приморско-Ахтарский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://www.prahtarsk.ru>).

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на исполняющего обязанности заместителя главы муниципального образования Приморско-Ахтарский район С.В. Таланова.

4. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава муниципального образования
Приморско-Ахтарский район

 М.В. Бондаренко

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
муниципального образования

Приморско-Ахтарский район

от 30.12.2022 № 1901

**Комплексная схема организации дорожного движения на
территории муниципального образования
Приморско-Ахтарский район**

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	8
Техническое задание	9
Паспорт КСОДД.....	22
1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации	24
1.1. Положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации. 24	
2. Методологическая подготовка выявления транспортного поведения	31
3. Анализ организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД.....	34
4. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации.....	37
4.1 Анализ нормативного, правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом.....	37
4.2 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования.....	41
4.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	84
4.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории.....	87
4.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	102
4.6 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость).....	108
4.7 Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием.	112
4.8 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД).....	115
4.9 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования Приморско-Ахтарский район	117
4.10 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения.....	119
4.11 Оценка и анализ параметров движения маршрутных ТС (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков.....	128
4.12 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения ДТП.....	163
4.13 Оценка и анализ уровня негативного воздействия ТС на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	170
4.14 Оценка финансирования деятельности по ОДД.....	179
4.15 Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств	181
5. Моделирование транспортно - пешеходных потоков.....	187
5.1 Создание базовой модели	187
5.1.1 Транспортное районирование.....	187
5.1.2 Создание модели расчёта спроса на транспорт.....	188

5.1.3 Создание модели расчёта спроса перемещений на кордонных районах.	191
5.1.4 Ввод социально-экономической статистики транспортных районов.	192
5.1.5 Оцифровка улично-дорожной сети и атрибутов отрезков (количество полос, пропускная способность, разрешенные виды транспорта), узлов и ОДД (разрешенные и запрещенные маневры, наличие светофорной сигнализации) на пересечениях для легкового и грузового транспорта.	192
5.1.6 Ввод маршрутной сети, остановок и интервалов движения общественного транспорта.	194
5.1.7 Логический свод остановок в пересадочные узлы.	197
5.1.8 Ввод результатов замеров интенсивности движения автотранспорта и данных о рассчитанных пассажиропотоках транспортную модель.	197
5.1.9 Расчёт перераспределения транспортных потоков.	199
5.1.10 Калибровка среднегодовой транспортной модели по показателям интенсивности движения, результатов социологических исследований, результатов замеров пассажиропотока.	201
5.1.11 Создание модели расчёта спроса на транспорт в периоды утренних и вечерних пиковых нагрузок.	203
5.1.12 Калибровка утренней и вечерней пиковой транспортной модели по показателям интенсивности движения, результатов социологических исследований, результатов замеров пассажиропотока.	206
5.1.13 Оценка качества функционирования транспортной системы на основании исследования и сравнения существующих методов оценки качества с обоснованием и выбором оптимальной методики.	207
5.2. Разработка вариантов моделей прогнозных лет.	207
5.2.1 Разработка вариантов транспортной макро модели прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития.	207
5.2.2 Расчёт перераспределения транспортных, пассажирских и грузовых потоков.	210
5.2.3 Оценка качества функционирования транспортной системы на прогнозные периоды.	210
5.3 Микро моделирование транспортно-пешеходных потоков.	211
5.3.1 Обоснование выбора транспортного узла для осуществления микро моделирования.	211
5.3.2 Описание методов и инструментального комплекса моделирования.	211
5.3.3 Расчёт времени в пути, а также распределение средней скорости транспортного потока в ключевых транспортных узлах.	214
5.3.4 Определение проблемы и причины недостаточности пропускной способности в ключевых транспортных узлах.	215
5.3.5 Определить и апробировать на микро модели оптимальный вариант организации дорожного движения в ключевых транспортных узлах.	215
6. Разработка и исследование мероприятий по ОДД для предлагаемого к реализации варианта.	216
6.1 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий.	217
6.2 Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству.	219
6.3 Распределение транспортных потоков по сети дорог (основная схема).	219
6.4 Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения, в случае установления целесообразности внедрения данной системы.	220
6.5 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения.	222

6.6 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения	230
6.7 Применение реверсивного движения	234
6.8 Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения.....	235
6.9 Организация пропуска транзитных транспортных потоков	240
6.10 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.....	240
6.11 Введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств	242
6.12 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.....	243
6.13 Развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	244
6.14 Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках	246
6.15 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования.....	247
6.16 Режимы работы светофорного регулирования.....	248
6.17 Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями.....	249
6.18 Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории Приморско-Ахтарского района.....	249
6.19 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов	251
6.20 Обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям	258
6.21 Организация велосипедного движения	263
6.22 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом	266
6.23 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	268
7.Определение очередности реализации мероприятий, включающей предложения по этапам внедрения мероприятий по ОДД, в том числе очередность разработки ПОДД на отдельных территориях	271
8. Проведение оценки требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД, которая включает: состояние безопасности дорожного движения, стоимость проектно-изыскательских и строительномонтажных работ с указанием сроков проведения работ, их очередности, с разбивкой по предполагаемым источникам финансирования, стоимость оборудования, технико-экономические и экологические показатели КСОДД, ожидаемый эффект от внедрения мероприятий (предложений), разработанных в составе КСОДД включая определение очередности реализации мероприятий, включающей предложения по этапам внедрения мероприятий по ОДД, в том числе очередность разработки ПОДД на отдельных территориях	291
9.Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	293
9.1 Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения	293
9.2 Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение.....	296
9.3 Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения.....	297
9.4 Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	298

9.5 Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.....	299
Приложение 1	301
Список используемой литературы	334

Обозначения и сокращения

АИП	–	адресная инвестиционная программа
АСУДД	–	автоматизированная система управления дорожным движением
БДД	–	безопасность дорожного движения
МО	–	муниципальное образование
ГП	–	государственная программа
НГПТ	–	наземный городской пассажирский транспорт
ДТП	–	дорожно-транспортное происшествие
КСОДД	–	Комплексная схема организации дорожного движения
НИР	–	Научно-исследовательская работа
ОДД	–	организация дорожного движения
ПДД	–	правила дорожного движения
ПКРТИ	–	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
РТК	–	региональные транспортные коридоры
СТП	–	схема территориального планирования
ТОП	–	транспорт общего пользования
ТП	–	транспортный поток
ТПУ	–	транспортно-пересадочный узел
ТРК	–	торгово-развлекательный комплекс
ТС	–	транспортное средство
ТСОДД	–	технические средства организации дорожного движения
ТЦ	–	торговый центр
УДС	–	улично-дорожная сеть

Введение

Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) – это системный план мер организации дорожного движения, направленный на проведение единой государственной и муниципальной политики в области дорожного движения и обеспечения его безопасности в пределах полномочий местных исполнительных и распорядительных органов.

Цель проекта – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения является сбор и анализ исходных данных, необходимых для разработки мероприятий направленных на сохранение, модернизацию и развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования с использованием комплексных решений по ОДД, реализующих долгосрочные стратегические направления развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД, в том числе, направленные на снижение аварийности, негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения от автомобильного транспорта, развитие пешеходной и велосипедной инфраструктуры.

Настоящая работа разработана в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов, в том числе с требованиями Приказа Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 г. №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Задачи разработки КСОДД:

- определение приоритетных направлений развития системы организации дорожного движения, обоснование выбора оптимального варианта развития УДС и системы организации дорожного движения;
- определение и обоснование состава мероприятий по организации дорожного движения по основным направлениям (система организации дорожного движения, городской пассажирский (общественный и индивидуальный), грузовой, транзитный транспорт; улично-дорожная сеть, включая пешеходную и велосипедную инфраструктуру, с определением приоритетности их реализации);
- определение ориентировочных объемов капиталовложений на реализацию мероприятий по организации дорожного движения, с разбивкой по объектам и этапам;
- определение социально-экономической эффективности от внедрения мероприятий КСОДД.

Техническое задание

разработка комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования Приморско-Ахтарский район

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	2	3
1. Основные данные и требования		
1.1	Основание для разработки	Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
1.2	Заказчик	Администрация муниципального образования Приморско-Ахтарский район
1.3	Тип объекта	Транспортный комплекс муниципального образования Приморско-Ахтарский район, включающий дорожную сеть (далее - ДС) (вне зависимости от вида собственности и ведомственной принадлежности) и объекты транспортной инфраструктуры.
1.4	Основные цели и задачи разработки КСОДД	<ol style="list-style-type: none"> 1) обеспечение безопасности дорожного движения; 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 3) организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; 4) повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; 5) организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения с учётом сезонных изменений и загруженности транспортного комплекса; 6) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 7) снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду; 8) разработка мероприятий по предупреждению заторных ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей; 9) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории.
1.5	Состав исходных данных необходимых для выполнения работы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Документы территориального планирования, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений. 2. Имеющиеся материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения. 3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения: <ol style="list-style-type: none"> 1) размер территории, функциональное зонирование; 2) транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями;

- 3) изменение численности населения за последние пять лет;
- 4) основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);
- 5) климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха);
- 6) основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).

4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений:

- 1) планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки КСОДД;
- 2) общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;
- 3) плотность сети дорог;
- 4) технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения);
- 5) наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;
- 6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;
- 7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги.

5. Характеристика транспортной инфраструктуры:

- 1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла;
- 2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии);
- 3) основные параметры дорожного движения;
- 4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций и (или) пассажирского железнодорожного транспорта (при наличии);
- 5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).

6. Организация дорожного движения:

- 1) размещение и наименование технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности);

		<p>2) схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров).</p> <p>7. Данные о дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) за период не менее трех лет:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) общее количество ДТП, погибших, раненных; 2) участки концентрации ДТП; 3) анализ причин и условий, способствующих ДТП; 4) распределение ДТП по времени свершения: по месяцам, часам суток; 5) распределение ДТП по местам свершения: на перекрестках, на перегонах. <p>В качестве приложения к перечисленным материалам представляется картограмма мест совершения ДТП за последний год, выполненная на плане - схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП.</p> <p>8. Другие данные, необходимая для разработки КСОДД. Сбор исходных данных, необходимых для разработки КСОДД, осуществляется силами Подрядчика. Заказчик оказывает посильную помощь.</p>
1.6	Состав работы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Согласование с Заказчиком методик проведения работ по сбору исходных данных, разработки модели, а также разработки КСОДД. 2. Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для разработки проекта. 3. Подготовка и проведение транспортных обследований. <ol style="list-style-type: none"> 3.1 сбор и анализ результатов обследования интенсивности движения и состава транспортных потоков на территории муниципального образования, в разбивке по следующим видам транспорта: <ul style="list-style-type: none"> - мотоциклы; - легковые автомобили и небольшие грузовики (фургоны); - грузовые автомобили; - автопоезда (тягач с прицепом или полуприцепом); - автобусы. Подсчет пешеходных потоков выполняется с выделением объемов пешеходных потоков по каждому пешеходному переходу. 3.2) подготовка и проведение обследований параметров движения транспорта общего пользования; 3.3) подготовка и проведение анкетирования и социологических опросов населения с целью выявления: <ul style="list-style-type: none"> - транспортного поведения (предпочтений и склонностей) в разрезе социального статуса, времени суток и сезонности, длительности и дальности перемещений, целей совершаемых перемещений; - оценки качества обслуживания пассажирским транспортом.

Размер выборки по изучению общественного мнения, мнения водителей транспортных средств определяется Подрядчиком по согласованию с Заказчиком.

4. Формирование разделов КСОДД:

- паспорт КСОДД;
- характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации;
- мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации;
- оценку объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения;
- оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения.

5. Подготовка графического материала (схемы, чертежи). Оформление КСОДД должно быть выполнено в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".

Разрабатываемые разделы:

Раздел 1. Паспорт КСОДД

Паспорт КСОДД должен содержать наименование КСОДД, основания для разработки КСОДД, наименование заказчика и разработчиков КСОДД, места их нахождения, цели и задачи КСОДД, показатели оценки эффективности организации дорожного движения, сроки и этапы реализации КСОДД, описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения, объемы и источники их финансирования.

Раздел 2. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации.

2.1. Характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации должна включать:

- 1) положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации);
- 2) результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 16; 2018, № 32, ст. 5135), планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий;
- 3) оценку социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность;
- 4) оценку сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории;
- 5) оценку существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего

пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов;

6) оценку организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость);

7) данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД);

8) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района;

9) оценку и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения;

10) оценку и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков;

11) анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (при наличии);

12) оценку и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;

13) оценку финансирования деятельности по организации дорожного движения.

Раздел 3. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации.

3.1. В мероприятиях по организации дорожного движения в зависимости от специфики территории, в отношении которой разрабатывается КСОДД, должны обосновываться решения по:

1) разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;

2) повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;

3) оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;

4) согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;

5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;

6) введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств;

7) развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);

- 8) введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств;
- 9) применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;
- 10) перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;
- 11) разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения;
- 12) обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;
- 13) организации движения маршрутных транспортных средств;
- 14) организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения;
- 15) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;
- 16) организации пропуска транзитных транспортных средств;
- 17) организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;
- 18) скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;
- 19) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;
- 20) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;
- 21) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;
- 22) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

При разработке мероприятий по организации дорожного движения необходимо учитывать снижение негативного воздействия на окружающую среду от транспортных средств. Мероприятия по организации дорожного движения должны выработываться с учетом предложений подразделений территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации, осуществляющих федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения (при наличии).

По итогам обоснования мероприятий по организации дорожного движения должен быть сформирован их перечень, установлена очередность их реализации.

Очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения должна включать предложения по срокам их внедрения на основе оценки степени влияния таких

мероприятий на эффективность организации дорожного движения для территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

3.2. Проведение компьютерного моделирования транспортных потоков. Разработка транспортной макро модели.

При моделировании дорожного движения должен осуществляться анализ и выбор средств программного обеспечения для моделирования, сбор и подготовка исходных данных для построения модели дорожного движения, ввод полученных данных в указанную модель, верификация и валидация такой модели, выполнение экспериментов, интерпретация и анализ их результатов, прогнозирование и построение модели перспективной ситуации, формирование отчетных материалов.

Прогнозирование и построение модели перспективной ситуации должны осуществляться в том числе на основе прогноза социально-экономического и градостроительного развития муниципального района, городского поселения, прогноза транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по дорогам муниципального района, городского поселения, прогноза развития объектов транспортной инфраструктуры, прогноза развития сети дорог муниципального района, городского округа или городского поселения, прогноза уровня автомобилизации и основных параметров дорожного движения, прогноза показателей безопасности дорожного движения и прогноза негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

3.2.1 Разработанная транспортная модель (макро модель) должна удовлетворять следующим требованиям:

- 1) Учитывать распределение между видами транспорта по типам перемещения;
- 2) Учитывать распределение между видами общественного транспорта;
- 3) Среднее относительное отклонение значений рассчитанных интенсивностей движения и пассажиропотоков базового года не должны превышать 15% от фактических замеров интенсивности выполненных в ходе полевых работ;
- 4) Коэффициент корреляции рассчитанных и определенных по результатам замеров значений не должен быть меньше 0,9;
- 5) Выполнять расчёт матриц затрат на перемещения по различным видам затрат для различных видов транспорта и целям поездки (время в пути при свободном потоке, время в пути с учётом загруженности улично-дорожной сети, скорость при свободном потоке, скорость с учетом загруженности улично-дорожной сети, длина поездки и другие);
- 6) Выполнять расчёт интенсивности движения транспортных средств и пассажиропотоков в различных